

CONSTRUYENDO 105

Todo es Ingeniería



ALQUILERES TEMPORALES 3

Nueva York y el mundo

CONVIVENCIAS SUSTENTABLES 5

Santa Fe

INGENIERÍA CIVIL Y DISEÑO HUMANO 9

El ingeniero civil Nick Tyler

AUTOS ELÉCTRICOS 11

Puntos de carga en Rosario

Notre Dame

página 7

RECONSTRUCCIÓN DE LA CATEDRAL

Septiembre 2023



SEAMOS PARTE DE LA SOLUCIÓN

ES REAL QUE LA ARGENTINA ESTÁ PASANDO POR UN MOMENTO SUMAMENTE COMPLICADO ECONÓMICAMENTE Y APARTE NOS ENCONTRAMOS EN UN PERÍODO PREELECTORAL. PERO NO DEBEMOS OLVIDAR QUE SOMOS INGENIEROS Y ARGENTINOS QUE SIEMPRE HEMOS SALIDO ADELANTE. NO SERÁ ÉSTA LA EXCEPCIÓN. COMPATRIOTAS, INGENIEROS Y TODOS LOS DEMÁS QUE NO LO SON. NO OLVIDEMOS QUE LA UNIÓN HACE LA FUERZA Y SIGAMOS PARA ADELANTE. JUNTOS EN TODO VAMOS A SALIR. ABRAZO.

EDICIÓN:
Colegio de Ing Civiles

DISEÑO:
Equipo Construyendo CPIC2
Ing. Civil Jorge Gómez
DG Iohana Miranda
TeP Rodrigo Gómez Insausti
Dpto. Arte La Capital

PUBLICIDAD: Dpto Comercial
Uruguay, Diario La Capital.
Ricardo Teran
rteran@uruguaylacapital.com.ar
Tel: 00 54 341 4 115 115

ING. CIVIL ALEJANDRO LARAIA
PRESIDENTE

La editorial no se responsabiliza por el contenido de las notas publicadas

DIRECTORIO CPIC DISTRITO II

PRESIDENTE:
ING. CIVIL ALEJANDRO D. LARAIA

VICE PRESIDENTE:
ING. CIVIL ALICIA SOFER

SECRETARIO:
ING. CIVIL BERNARDO LÓPEZ

TESORERA: ING. CIVIL BIBIANA VIGNADUZZO

1ER VOCAL TITULAR: ING. CIVIL

2DO VOCAL TITULAR: ING. CIVIL MANUEL MARCELO CRER

3RO ING. EN CONSTRUCCIONES: JOSÉ LUIS SÁNCHEZ

4TO VOCAL TITULAR: ING. CIVIL MARIO L. NOSTE

5TO VOCAL TITULAR: ING. CIVIL MATÍAS PREIS

6TO VOCAL TITULAR: ING. CIVIL GUSTAVO GOLIN

1ER VOCAL SUPLENTE:

ING. EN CONSTRUCCIONES MARTÍN BERTRÁN

2DO VOCAL SUPLENTE:

ING. CIVIL CARLOS ESCODA

3ER VOCAL SUPLENTE:

ING. CIVIL HORACIO RUBÉN PENDINO

4TA VOCAL SUPLENTE:

ING. CIVIL ROSANA BLANCO

REVISOR DE CUENTAS TITULAR: ING. CIVIL ROBERTO ROSÁIN

REVISOR DE CUENTAS SUPLENTE: ING. CIVIL DIEGO ORLOWSKI

TRIBUNAL DE ÉTICA Y DISCIPLINA PROFESIONAL:

1ER MIEMBRO TITULAR:

ING. CIVIL SANDRA MONTAPIONI

2DO MIEMBRO TITULAR:

ING. CIVIL MARCELO CABREJAS

3ER MIEMBRO TITULAR:

ING. CIVIL DIEGO G. CABRAL

1ER MIEMBRO SUPLENTE:

ING. EN CONSTRUCCIONES RUBÉN NARDO DETO BRUGNEROTTO

2DO MIEMBRO SUPLENTE:

ING. EN CONSTRUCCIONES NICOLÁS KATZAROFF

3ER MIEMBRO SUPLENTE:

ING. CIVIL DANIEL H. RUMIERI

JURADO COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERÍA CIVIL:

ING. CIVIL ORENGO JOSÉ R.

ING. CIVIL ADUE JORGE

ING. CIVIL ROSADO JUAN C.

ING. CIVIL SEFFINO RAÚL

ING. CIVIL GÓMEZ JORGE A.

ING. CIVIL MATÍAS PREIS



ALQUILERES TEMPORALES

La nueva legislación local estableció que, a partir de ahora, los anfitriones de alquileres a corto plazo en la ciudad deben registrarse en la Oficina de Cumplimiento Especial (OSE) para obtener una licencia, y los alquileres solo están permitidos si el anfitrión vive en el lugar y está presente durante la estadía del huésped. El número de huéspedes también está limitado a solo dos, y la duración está limitada a 30 días. La legislación no es una prohibición explícita de plataformas como Airbnb, pero las estrictas regulaciones hacen casi imposible que el servicio continúe su actividad.

La ley local se aprobó en un intento de regular un mercado en el que muchos anfitriones alquilaban unidades que no cumplían con los requisitos de seguridad. Las plataformas de intercambio de apartamentos como Airbnb y Vrbo, también han sido criticadas por residentes locales y funcionarios de la ciudad por crear ruido, basura y peligro en el vecindario y por aumentar los precios y contribuir negativamente a la escasez de viviendas en la ciudad.

Leyes anteriores en la ciudad intentaron evitar que las personas alquilaran por menos de 30 días sin que el anfitrión estuviera presente, pero sin requerir que los anfitriones se registraran en la ciudad, las leyes eran difíciles de hacer cumplir. Las nuevas regulaciones, que se aprobaron después de varios desafíos judiciales, imponen un registro con funcionarios de la ciudad y multas para los infractores. En consecuencia, se espera que el número de listados de Airbnb, estimado en más de 15,000 el mes pasado, disminuya drásticamente. "La ciudad está enviando un mensaje claro a millones de visitantes potenciales que ahora tendrán menos opciones de alojamiento cuando visiten Nueva York: no son bienvenidos", advierte Theo Yedinsky, Director de Políticas Globales de Airbnb. AL-

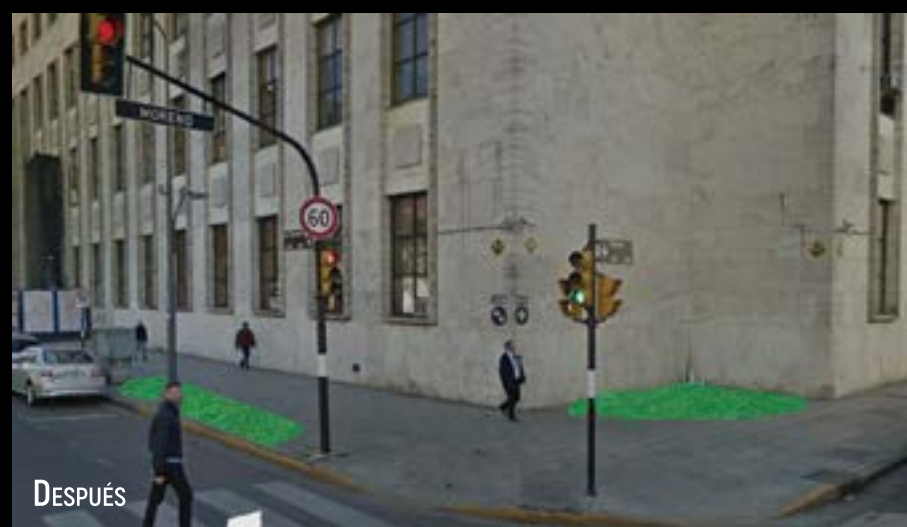
LA LEY LOCAL 18 DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK, TAMBIÉN CONOCIDA COMO LA LEY DE REGISTRO DE ALQUILERES A CORTO PLAZO, ENTRÓ EN VIGENCIA EL 5 DE SEPTIEMBRE, CAMBIANDO LA FORMA EN QUE OPERAN LOS ALQUILERES DE APARTAMENTOS A CORTO PLAZO EN LA CIUDAD.



NUEVA YORK

¿DÓNDE PONEMOS EL VERDE?

ANTES



DESPUÉS

MORENO Y PELLEGRINI - TRIBUNALES PROVINCIALES DE ROSARIO

BENEFICIOS DEL VERDE: ABSORBE EL AGUA DE LLUVIA, DISMINUYENDO LAS INUNDACIONES EN LAS CALLES - MINIMIZA EL CALOR AL ATRAPAR LOS RAYOS SOLARES - AMORTIGUA EL NIVEL DE RUIDO - CONTRARRESTA LA CONTAMINACIÓN AL RETENER PARTÍCULAS SUSPENDIDAS

gunos también han expresado preocupación por el impacto en la economía del turismo y en las muchas pequeñas empresas que dependen de ella. Varias otras ciudades en Estados Unidos también están probando diferentes enfoques para limitar los alquileres a corto plazo. Según Wired, la ciudad de Dallas ha limitado los alquileres a corto plazo en vecindarios específicos para evitar las interrupciones que conlleva un mayor número de visitantes. En Canadá, la provincia de Quebec y Memphis requieren licencias similares para que los anfitriones las adquieran. Ciudades como San Francisco, París y Ámsterdam limitan el número de noches al año a 90, 120 y 30 días, respectivamente. Berlín impuso una prohibición total de Airbnb en 2016, pero la asamblea de la ciudad decidió anular la ley dos años después, manteniendo también algunas condiciones estrictas en los alquileres vacacionales.

En Europa, otras ciudades populares están comenzando a imponer regulaciones en un intento de limitar la sobrepoblación turística y sus efectos negativos en la población local, el desarrollo urbano y los ecosistemas naturales que rodean las áreas urbanas. Venecia planea implementar un sistema de franjas horarias y una tarifa de entrada para controlar el número de visitantes que ingresan a la ciudad, Ámsterdam anunció planes para prohibir la entrada de cruceros, mientras que Francia ha lanzado una campaña a nivel nacional para promover otras atracciones y aliviar la presión de los sitios más visitados como París y Mont-Saint-Michel. El verano pasado, España promovió el transporte más limpio al ofrecer boletos gratuitos de temporada para trenes suburbanos y regionales, en un esfuerzo por reducir el consumo de combustible y el costo de vida.

En medio de las dificultades que atraviesa el merca-

do locativo en Argentina, la plataforma de alquileres temporales Airbnb comenzó a modificar su modalidad y viró hacia la oferta de alojamientos completos, en lugar de habitaciones individuales. Más allá de este cambio, y de un crecimiento sostenido durante el primer semestre de este año, todavía está lejos de alcanzar los registros previos a la pandemia.

LO CIERTO ES QUE EN ROSARIO EL FENÓMENO AIRBNB ESTÁ PERDIENDO TERRENO Y MÁS ALLÁ DEL CAMBIO EN SU MODALIDAD LEJOS ESTÁ DE REEMPLAZAR A LOS ALQUILERES TRADICIONALES COMO SE PLANTEÓ EN ALGÚN MOMENTO, MÁS ALLÁ DE LA INCERTIDUMBRE QUE SE PROFUNDIZA EN TORNO A LA LEY QUE TRATA EL CONGRESO. La plataforma comenzó como una alternativa que generaba mejores ingresos que los alquileres tradicionales. A lo largo de 2021 ambas variables se equipararon y ya en 2022 los ingresos de alquileres pasaron a ser más rentables que los de la plataforma temporal.

Al analizar la oferta de Airbnb en la ciudad, los datos sugieren que las propiedades activas disponibles en la plataforma mantienen su expansión en los prime-

ros seis meses de 2023, aunque con las algunas modificaciones en cuanto a su composición.

Los alojamientos completos que se ofrecen en alquiler temporal (como departamentos o casas) sostienen su recuperación tras la pandemia, mientras que las habitaciones (privadas y compartidas) siguen arrastrando una contracción que inició antes del COVID-19. Es decir que la expansión durante el primer semestre tiene que ver con la oferta de departamentos completos, y no de habitaciones.

ESE CRECIMIENTO DE LA OFERTA DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 2023 SE DIO EN PARALELO A UNA CONTINUA CONTRACCIÓN DEL MERCADO LOCATIVO TRADICIONAL Y A LAS ESPECULACIONES QUE SE DIERON EN TORNO A LA LEY DE ALQUILERES. DESDE HACE TIEMPO SE INSTALÓ LA IDEA DE QUE LOS ALQUILERES TEMPORALES TERMINARÍAN GANANDO TERRENO SOBRE LOS TRADICIONALES. PERO ESA HIPÓTESIS, PESE A LAS DIFICULTADES QUE ATRAVIESA EL MERCADO TRADICIONAL DE ALQUILERES, ESTÁ QUEDANDO CADA VEZ MÁS LEJANA.



CIUDAD DE ROSARIO



Se pidió ampliar el acceso a las energías renovables en nuestra provincia, por eso a través de diferentes programas que se desarrollan en diferentes sectores, desde usuarios particulares hasta pymes, industrias y clubes.

Modalidad Colaborativa

La modalidad colaborativa requiere de telemedición para poder vincular la generación con los distintos usuarios asociados. Esta conexión que estamos haciendo hoy se trata de la primera telemedición de energía renovable en la historia de EPE.

En cuanto a la particularidad de la asociación de vecinos en San Guillermo, pormenorizó: "En esta oportunidad, gracias a la normativa desarrollada por el gobierno provincial, un grupo de vecinos se puso de acuerdo e instaló una planta fotovoltaica en una única vivienda. A partir de hoy, la energía renovable que se produce en ese techo, abastecerá a cuatro familias santafesinas".

Cada vecino es titular de un porcentaje de la planta y de la generación renovable allí producida. A fin de mes en la boleta de luz, las fami-

ENERGÍA SOLAR: UN BIEN COMUNITARIO.

GENERAR ENERGÍA RENOVABLE

Una única fuente de generación abastecerá en sus hogares a tres familias de San Guillermo y una de Villa Trinidad -departamento San Cristóbal-. Los vecinos habitan un barrio sanguillermiño y se pusieron de acuerdo para instalar una planta fotovoltaica que logre abastecer, desde un techo, a las cuatro familias.

Según se describió en un comunicado, el gobierno de la provincia de Santa Fe continúa avanzando rumbo a la transición energética santafesina. En esa línea, a partir de esta semana, cuatro familias santafesinas se encuentran compartiendo una única fuente de generación renovable, ubicada en la cubierta de una vivienda, para abastecerse de energía en sus hogares. La iniciativa es posible en el marco del programa Energía Renovable para el Ambiente (ERA) en su modalidad colaborativa y el Plan Renovable, los cuales se desarrollan en conjunto entre el Ministerio de Ambiente y Cambio Climático y la Empresa Provincial de la Energía (EPE).

lias verán reflejados los beneficios económicos de su proyecto. Es importante destacar que los vecinos obtuvieron la inversión que demandó la construcción de la planta a partir del Plan Renovable, la línea de créditos del Gobierno de Santa Fe y el Consejo Federal de Inversiones.

EN EL SUR PROVINCIAL

Mediante este proyecto -que se inscribe en el marco del programa de Energía Renovable para el Ambiente (ERA) en su MODALIDAD COLABORATIVA-, y por medio de una planta solar fotovoltaica de 24 kW, seis instituciones de la localidad abastecerán la demanda de energía eléctrica a partir de fuentes limpias. Dentro de los beneficiados se encuentran la Granja-Huerta Taller "El Sol", la Biblioteca Pública "Mariano Moreno", el Centro de Jubilados y Pensionados, la Residencia de Adultos Mayores (RAM), el Club Sportivo María Teresa y el Club Nueva Era Sporting Club.

El pedido al gobierno es que el acceso a las energías renovables tiene que incrementarse. Fue por eso que desarrollaron una serie de programas con el objetivo de posibilitar el acceso a las

energías renovables en todo el territorio santafesino, como es ERA Colaborativo.

Concretamente, la iniciativa prevé que varias personas o instituciones se puedan asociar y compartir la energía renovable generada desde una única instalación eléctrica renovable. Ya no pensamos la energía en términos individuales, sino que, a través de la asociatividad, podemos entender a la energía como algo colectivo, es la decisión política la que implica una puesta en marcha de la comunidad solar y la articulación de los distintos niveles del Estado para su concreción.

EL PROGRAMA

ERA EN MODALIDAD COLABORATIVA, LANZADO POR EL GOBIERNO EN DICIEMBRE DE 2021, PERMITE QUE VECINOS, EMPRESAS E INSTITUCIONES SE ASOCIEN PARA GENERAR, USAR Y COMPARTIR ENERGÍA RENOVABLE. ESTA IDEA TRANSFORMA EL CONCEPTO INDIVIDUAL DEL USO DE LA ENERGÍA Y LE IMPRIME UN SENTIDO COLECTIVO. ASÍ, CADA VEZ MÁS SANTAFESINOS Y SANTAFESINAS PUEDEN ACCEDER A LA ENERGÍA RENOVABLE Y COMPARTIR SUS BENEFICIOS.



Se logró así transformar a nuestro espacio en usuario generador de energía renovable dentro del programa Energía Renovable para el Ambiente.

En el marco de la transición energética impulsada por el Gobierno de la provincia de Santa Fe, el Ministerio de Ambiente y Cambio Climático llevó adelante una capacitación para la instalación de paneles solares en la Vecinal de Empalme Graneros de Rosario.

Se trata de una propuesta de educación ambiental de triple impacto, que busca avanzar en la generación de empleo verde.

El curso se dividió en dos clases intensivas bajo la modalidad teórico - práctica y culminó con una instalación de paneles solares en la sede de la Vecinal, transformando al espacio en usuario generador de energía renovable dentro del programa Energía Renovable para el Ambiente.

En total, participaron 55 personas, que cumplieron con el requisito de tener conocimiento previo en oficios como electricidad y/o plomería. De este modo, se alcanzó el cupo máximo de inscripción.



Más sobre ERA

(Energía Renovable para el Ambiente)

El programa Energía Renovable para el Ambiente es una propuesta del gobierno de la provincia de Santa Fe que tiene como objetivo principal fomentar el uso de energías renovables, desarrollar redes inteligentes y propiciar el uso eficiente de la energía generada.

La propuesta no sólo permite a los usuarios obtener un ahorro en la tarifa de luz, sino que también, tiene una fuerte impronta tecnológica, ya que posibilita, gestionar la demanda e incluso acumular energía.



LA ENERGÍA SOLAR NO EMITE GASES DE EFECTO INVERNADERO POR LO QUE NO CONTRIBUYE AL CALENTAMIENTO GLOBAL. DE HECHO ES UNA DE LAS TECNOLOGÍAS RENOVABLES MÁS EFICIENTES EN LA ACCIÓN CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO. ADEMÁS PERMITE EN NUESTRA REGIÓN GENERAR EN CERCANÍA EVITANDO LOS COSTOS DEL TRASLADO DE ENERGÍA DESDE GRANDES DISTANCIAS

Notre Dame

La reconstrucción de la catedral de Notre Dame tras el incendio.

El fuego causó daños significativos a la estructura histórica, que es un punto de referencia en la ciudad y un símbolo de la arquitectura gótica francesa. La catedral ha estado en proceso de restauración y está en camino de reabrir al público en 2024.

La fase de limpieza interior en Notre Dame tuvo lugar durante la segunda mitad de 2022. El proceso comenzó con la aplicación de una pasta de látex a toda la piedra interior.

LA FORET (el bosque)

El devastador incendio de 2019 destruyó la compleja estructura del techo. De hecho, debido a la gran cantidad de madera utilizada en el techo, solía ser llamado La Forêt, en francés significa El Bosque. Esta estructura del techo se presentó como un grave problema, con algunos diciendo que sería imposible reconstruirlo simplemente debido a la gran cantidad de árboles utilizados





Ingeniería Civil y Diseño Humano: Los Cimientos de Ciudades Sostenibles

EL INGENIERO CIVIL NICK TYLER NOS TRAE CONCEPTOS DE DISEÑO HUMANO, FUNDAMENTALES PARA IMAGINAR Y TRAZAR PLANES PARA LAS CIUDADES DEL FUTURO

Notre Dame tiene dos torres de 69 metros en su fachada. Accediendo a la parte superior de las torres, además de apreciar las fantásticas vistas, se puede visitar el campanario en el que vivió el mítico Jorobado de Notre Dame y ver de cerca las múltiples gárgolas.

en su construcción. Los restauradores recurrieron a artesanos en Guédelon, un castillo en construcción a 2 horas al sur de París, donde los carpinteros están capacitados en carpintería medieval. El proyecto Guédelon es un experimento arqueológico, un castillo construido solo con las herramientas y métodos disponibles en la Edad Media y materiales de origen local. Hoy en día, Guédelon desempeña un papel inesperado y vital en la restauración de La Forêt de Notre Dame.

En febrero de 2023, se erigió el andamiaje que iniciará el proceso de restauración de la famosa aguja del siglo XIX. La aguja de madera fue uno de los momentos más vívidos del incendio en 2019. De hecho, la aguja estaba siendo restaurada cuando se desató el fuego. Se ha creado una versión idéntica de la aguja con los mismos materiales originales. Se encontraron 1400 robles franceses para la nueva estructura y se reconstruirá con ellos. El informe oficial tiene como objetivo producirlo con la "autenticidad, armonía y coherencia de esta obra maestra de la arquitectura gótica."

Los esfuerzos de restauración están en curso y se está avanzando. Se espera que el proceso de

reconstrucción se complete en 2024, aunque los expertos afirman que no estará lista a tiempo. En agosto de 2022, la Ministra de Cultura de Francia, Rima Abul-Malak, estaba segura de que la catedral abriría a tiempo para los Juegos Olímpicos que se celebrarán en París en 2024. Sin embargo, como los juegos son del 26 de julio al 11 de agosto de 2024, podría ser difícil de lograr. El entorno construido de París ha estado cambiando rápidamente para adaptarse a las preocupaciones y necesidades contemporáneas. En junio, la ciudad reinstauró oficialmente una regla que limita la altura de los nuevos edificios en la capital francesa a 37 metros, o 12 pisos. En agosto, el Ministerio de Turismo de Francia anunció una campaña en todo el país para animar a los visitantes a descubrir atracciones menos populares dentro del país en un esfuerzo por aliviar la presión sobre las ciudades más grandes.



La audición humana, formada a lo largo de milenios en las extensas sabanas africanas, enfrenta hoy un desafío monumental: el laberinto de rascacielos que define la impactante silueta de Manhattan. Estas son las interrogantes que el ingeniero civil Tyler, distinguido profesor de la University College of London, explora apasionadamente. Durante su reciente visita a la Universidad Pontificia Bolivariana en Medellín, Colombia, el ingeniero civil Tyler compartió su visión sobre cómo la ingeniería civil y el diseño urbano, arraigados en la naturaleza humana, pueden conducir hacia la creación de ciudades sostenibles.

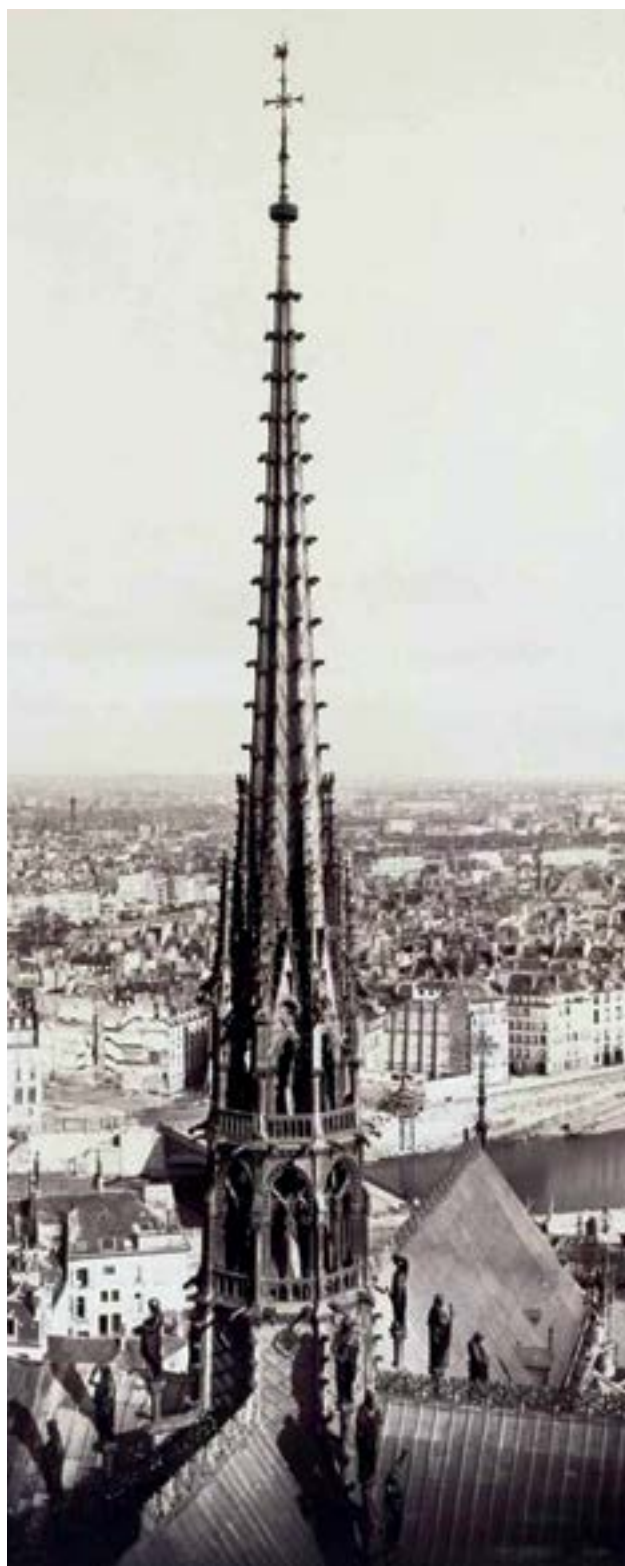
Para el ingeniero civil Tyler, la historia de la evolución urbana se remonta a la Revolución Industrial hace unos 250 años en Inglaterra, cuando las ciudades se convirtieron en imanes para aquellos que abandonaron las áreas rurales en busca de oportunidades económicas. No obstante, señala que nuestras raíces se hunden profundamente en la sabana africana, donde nuestros sentidos y capacidades evolucionaron para abordar un entorno vasto y horizontal, desprovisto de estructuras verticales. En ese contexto, nuestra visión se desarrolló para detectar amenazas o presas a larga distancia, un legado que sigue vivo en nuestro ADN.

Este enfoque tiene implicaciones significativas para la ingeniería civil y el diseño de ciudades. Tyler destaca la importancia de considerar la dis-

Nick Tyler: "Tenemos que pensar cómo desarrollar una ciudad con justicia social"

tancia a la que las personas se relacionan. Desde el espacio íntimo de 40 centímetros hasta el ámbito público de hasta 8 metros, estas dimensiones deben guiar la planificación urbana. Así, al diseñar plazas públicas, por ejemplo, se busca fomentar la interacción social, teniendo en cuenta factores como la acústica, la visibilidad y el clima, además de garantizar el flujo eficiente y cómodo de peatones.

En la búsqueda de soluciones prácticas, el ingeniero civil Tyler dirige investigaciones en el Laboratorio de Accesibilidad Peatonal y Movimiento Ambiental de la University College of London. Allí, un simulador de estación de metro permite estudiar los flujos de pasajeros y cómo mejorar el entorno y la comodidad de las personas a partir



LA CATEDRAL DE NOTRE DAME ES UNA DE LAS CATEDRALES GÓTICAS MÁS ANTIGUAS DEL MUNDO. SUS TORRES OFRECEN UNAS VISTAS INCREÍBLES DE PARÍS. CONSTRUIDA ENTRE 1163 Y 1245, HA SIDO REFORMADA EN VARIAS OCASIONES EN SUS OCHO SIGLOS DE HISTORIA, SIENDO LAS MÁS IMPORTANTE LA DE MEDIADOS DEL SIGLO XIX.

de modelos de diseño. Además, Tyler resalta la importancia de considerar el tiempo como un ciclo en lugar de una línea recta, reconociendo que las personas mayores pueden tener más experiencia pero menos paciencia, lo que influye en su percepción de la ciudad y la planificación de servicios públicos como el transporte.

En última instancia, se subraya la necesidad de que la ingeniería civil regrese al núcleo de la planificación urbana, integrando diversas disciplinas para dar forma a ciudades más humanas y sostenibles. Esta aproximación, en sus palabras, podría ser la clave para reducir el estrés en las relaciones entre las personas y un entorno urbano que a menudo parece indiferente a sus necesidades.

Londres. Siglo XIV. Una "pequeña ciudad" construida en forma zigzagueante para evitar terrenos húmedos. El profesor de la Cátedra Chadwick de Ingeniería Civil del University College London (UCL), señala el mapa del 1300 y en seguida lo compara con otro de la actualidad. "Ahora tenemos, realmente, ciudades para vehículos".

"El trabajo que hacemos hoy es para el futuro. Una de mis investigaciones en Londres tiene como objetivo pensar una ciudad para los próximos 200 años pero siempre con justicia social como principio", expresó el académico británico. Diseñar una ciudad, comentó, "no es un formulario exacto. Puedo tener -agregó Tyler- una política para favorecer a un grupo social, como por ejemplo las personas con discapacidad, pero al mismo tiempo empeorar la situación de otros". Se contempla en sus investigaciones cinco modelos de ciudades: amigable, económica, con respeto por el espacio público, saludable y en pleno movimiento.

Copenhague, la capital de Dinamarca, es para Tyler una ciudad del siglo XXI, porque combina "la bicicleta y la peatonal".

"El siglo XXII será el de la peatonal. Debemos utilizar nuestra capacidad y herramientas como Big Data y tecnologías de la informática para reducir la cantidad de viajes y en la que no sea necesario recorrer grandes distancias para ir a trabajar, por ejemplo", indicó.

CONCLUSIÓN:

La ingeniería civil, con su profundo conocimiento de la infraestructura y el diseño urbano, se erige como un pilar fundamental en la búsqueda de ciudades que reflejen la esencia de la humanidad y protejan el equilibrio ambiental que es vital para nuestro futuro. La visión del ingeniero civil Tyler nos recuerda que nuestras ciudades deben estar arraigadas en nuestra propia naturaleza y adaptarse a nuestras necesidades cambiantes. La ingeniería civil, al abrazar el diseño humano, se convierte en la herramienta esencial para construir ciudades sostenibles que promuevan la calidad de vida de sus habitantes y protejan nuestro planeta.

AUTOS ELÉCTRICOS

AVANZAMOS HACIA LA TRANSFORMACIÓN DE LA MATRIZ ENERGÉTICA PASANDO DE USAR COMBUSTIBLES FÓSILES A MOTORES ELÉCTRICOS. CONTAMINAN MENOS MEJORANDO LA CALIDAD DE VIDA DE TODOS.



La incorporación a la industria automotriz de los autos eléctricos viene aumentando de forma exponencial a nivel mundial. La revolución eléctrica en materia vehicular es lo que auguran que se impondrán en los próximos años y, por eso, las ciudades deben ir adaptándose a convivir con estas nuevas máquinas.

EN PRIMER TRIMESTRE 2023 EN EUROPA SE PATENTARON 430700 AUTOS ELÉCTRICOS: CAMBIANDO EL PARADIGMA DEL CONSUMO.

Se le dio luz verde para que se incorpore un nuevo trámite para el otorgamiento de habilitaciones: en estos casos, se pueden exigir remodelaciones o transformaciones parciales para quienes busquen habilitar este servicio, que debe adecuarse a las disposiciones nacionales.

En este caso en particular, se incorporó un cargador ABB de 50 kW que cuenta con tres salidas, dos de ellas de corriente continua. Completa el 90% del suministro de la batería en 30 minutos y tiene conectividad total, con un módem interno que le permite vincularse al servidor del cliente para las gestiones comerciales y transacciones de carga.

Para poder instalar este nuevo sistema, la firma YPF tuvo que enviar a técnicos en formación y seguridad, quienes realizaron pruebas y capacitaciones en las distintas modalidades que ofrece el cargador.

Se trata del cargador rápido para coches eléctricos número 33 de la red YPF. De esta manera, se conformó la primera etapa del corredor que

une las provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba. Está planificado llegar a la colocación de 41 puntos a lo largo y lo ancho del país antes de fin de año.

2023 CON LA TEMPERATURA MEDIA MUNDIAL DE JULIO EN 1,5C POR ENCIMA DE LOS NIVELES PREINDUSTRIALES NOS CONVOCAN A ENCONTRAR OTRAS FORMAS DE MOVERNOS.

OTROS PUNTOS DE CARGA EN LA PROVINCIA Actualmente, con esta incorporación, la ciudad de Rosario es la que mayores puntos de carga concentra en la provincia con un total de seis puntos. El resto de los puntos se ubican en las siguientes direcciones:

- Epe Estación de Carga: Bv. Oroño 1260.
- DS Automobiles Charging Station: Santa Fe 1539.
- Scame Charging Station: Catamarca 2440.
- AUDI Charging Station: Córdoba y Bv. Avellaneda.
- Giorgi Volvo: Avellaneda y Carballo.

"UNA CIUDAD AMIGABLE DONDE PODAMOS BAJAR EL STRESS, LA GENTE PUEDE CRUZAR LA CALLE SIN NECESIDAD DE AGRESIÓN. EN LA QUE FUNCIONE LA ECONOMÍA Y SEA ACCESIBLE. EN LA QUE PENSEMOS EL ESPACIO PÚBLICO PARA QUE LAS PERSONAS LA SIENTAN SUYA. UNA CIUDAD QUE EVOLUCIONA, QUE NO SE TRATA SÓLO DE LOS EDIFICIOS O DE UNA OBRA DE INFRAESTRUCTURA, SINO DE SUS HABITANTES. EL CENTRO DE TODAS LAS CIUDADES ES LA GENTE".



CIUDAD DE COPENHAGUE

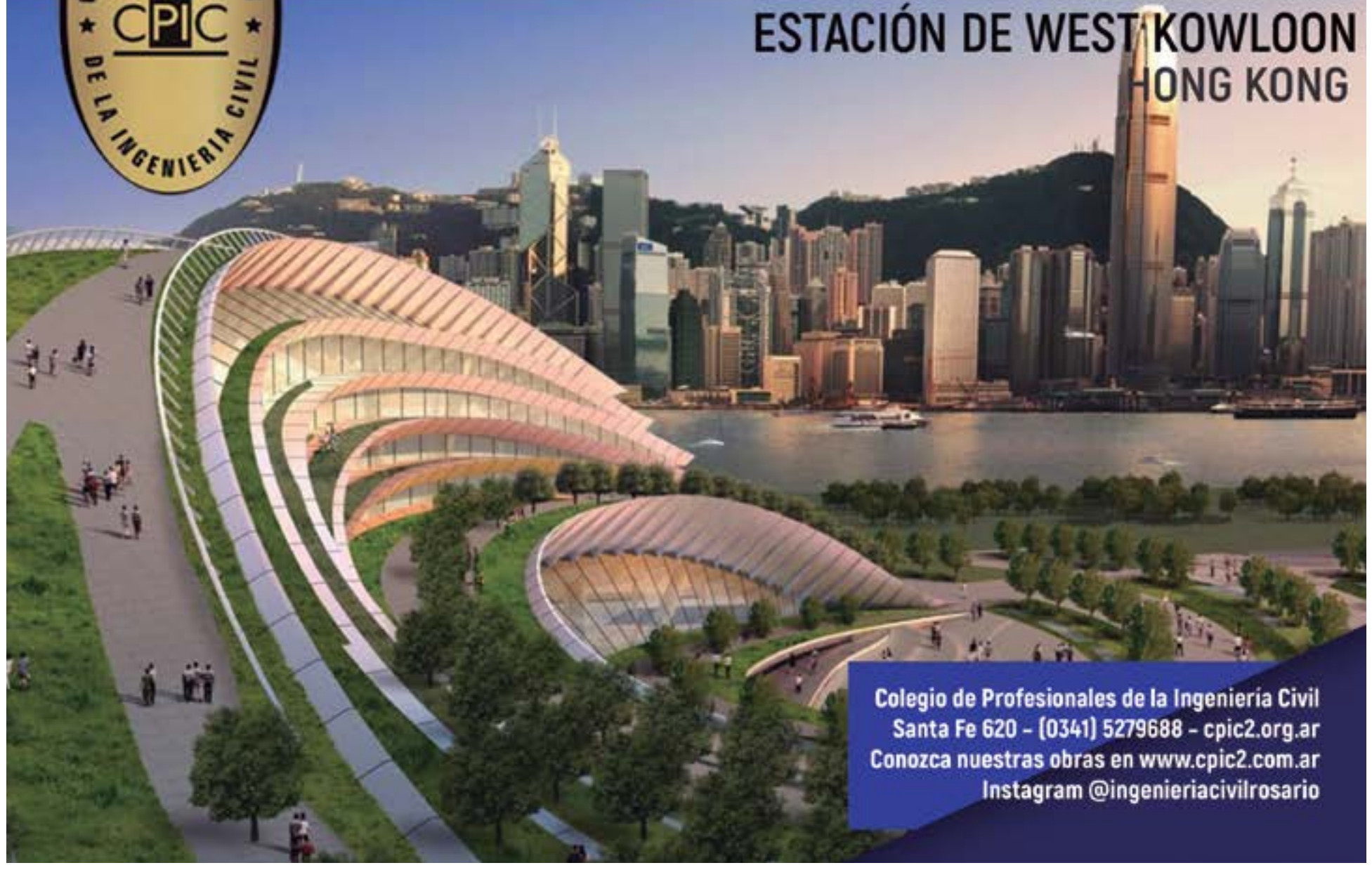


ES DISEÑO INNOVADOR. ES EXCELENCIA CONSTRUCTIVA. ES MÉTODO CIENTÍFICO.

ES INGENIERÍA CIVIL



ESTACIÓN DE WEST KOWLOON HONG KONG



**Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil
Santa Fe 620 - (0341) 5279688 - cpic2.org.ar
Conozca nuestras obras en www.cpic2.com.ar
Instagram @ingenieriacivilrosario**